

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2022	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Vojtěch Rygál

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha	
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7	

Zhotovitel stavby:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz			 KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa: Kontakt:				
Zhotovitel objektu:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz			 KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa: Kontakt:				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Vojtěch Rygál	Ing. Vojtěch Rygál	Ing. Vojtěch Rygál	Ing. Vojtěch Rygál	

Název stavby/akce:		"Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace"		Označení objednatele:
				645 350 010 / 2021
Název části:		Souhrnná technická a průvodní zpráva		Označení zhotovitele:
				116/21 - 21651
Název objektu:		Souhrnná technická a průvodní zpráva		Označení části: A+B
Název přílohy:		Souhrnná technická a průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu: A+B
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: A+B
Kraj:	Katastrální území:	Paré:		
Středočeský	Zvířetice	TUDU:		
		0901		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:	
DSP	01/2022	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:								Část:	Objekt:							Podobjekt:						Příloha:	Revize:							
X X X X X X X X X X	-	D	S	P	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	-	x	x	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0
[Prostor pro další informace]																															

Obsah:

B.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
B.1.1 Údaje o stavbě	4
B.1.2 Údaje o stavebníkovi	5
B.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	5
B.2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2.1 Charakteristika území	6
B.2.2 Průzkumy a podklady	7
B.2.2.1 Průzkumy	7
B.2.2.2 Podklady	7
B.2.3 Ochranná pásma	8
B.2.4 Vliv stavby na okolí	8
B.2.5 Seznam dotčených pozemků	8
B.3 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.3.1 Účel stavby	9
B.3.2 Popis stávajícího stavu	9
B.3.3 Stručný popis navrženého řešení	9
B.3.4 Požadavky stavby na zdroje	10
B.3.5 Odvodnění povrchových vod	10
B.3.6 Bezbariérové užívání stavby	11
B.3.7 Odolnost a zabezpečení stavby	11
B.3.7.1 Bezpečnost práce	11
B.3.7.2 Trakce a energetická vedení	11
B.3.7.3 Požárně bezpečnostní řešení	11
B.3.7.4 Povodňový a havarijný plán	12
B.3.8 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	12
B.3.9 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.3.10 Ochrana obyvatelstva	12
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14

B.4.1 Energetika	14
B.4.2 Vodohospodářství	14
B.4.3 Doprava	14
B.4.4 Komunikační sítě	14
B.4.5 Ostatní	14
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5.1 Železniční doprava	15
B.5.2 Silniční doprava	15
B.5.3 Výluky železniční dopravy	15
B.5.4 Staveništní doprava	15
B.6 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
B.6.1 Vliv stavby na přírodu a krajinu	16
B.6.1.1 Ovzduší	16
B.6.1.2 Hluk	17
B.6.1.3 Voda	17
B.6.1.4 Odpady	18
B.6.1.5 Půda	19
B.6.2 Vliv stavby na soustavu Natura 2000	20
B.6.3 Vliv na ochranná pásma	20
B.6.4 Podmínky EIA nebo zjišťovací řízení	20
B.6.5 Ostatní	20
B.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.7.1 Výluky železniční dopravy a termíny	21
B.7.2 Klimatická omezení	21
B.7.3 Stavební postupy	21
B.7.3.1 SP1 – Práce před výlukou	22
B.7.3.2 SP2 – Práce ve výluce 3SK	22
B.7.3.3 SP3 – Práce ve výluce 1SK	23
B.7.3.4 SP4 – Práce po výluce	23

B.7.3.5 Harmonogram prací	24
B.7.4 Plochy staveniště.....	24
B.7.5 Staveništní doprava.....	25
B.7.6 Připojení staveniště na technickou infrastrukturu	25

B.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

B.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v žst. Bakov nad Jizerou
Dokumentace:	V rozsahu pro stavební povolení
Datum zpracování:	01/2022
Termín realizace:	předpoklad 2023
Místo stavby:	Bakov nad Jizerou
Poloha:	km 81,613 – 82,402
Kraj:	Středočeský (CZ0207)
Okres:	Mladá Boleslav (CZ020)
Katastrální území:	Zvířetice [794015]
Obec:	Bakov nad Jizerou [535427]
Pozemek stavby:	p.č. 510/23, 511/1
Traťový úsek:	Bakov nad Jizerou – Jedlová (trať č. 080) Praha – Turnov (trať č. 070)
Oblastní ředitelství:	Praha
Součást sítě TEN-T:	ne
Číslo trati:	080, 070
Číslo TUDU:	0901
Traťová tř. zatížení:	C2, C3
Traťová rychlost:	60 km/h
Trakční soustava:	NE
Dotčené st. koleje:	1, 3, 5

B.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená:
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

HIS: Bohumil Zimola

B.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287

HIP: Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488

Projektant: Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488

Podzhotovitel PD: KTA Technika s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911

Projektant: Ing. Irena Hrnčířová, číslo v seznamu ČKAIT 0200719

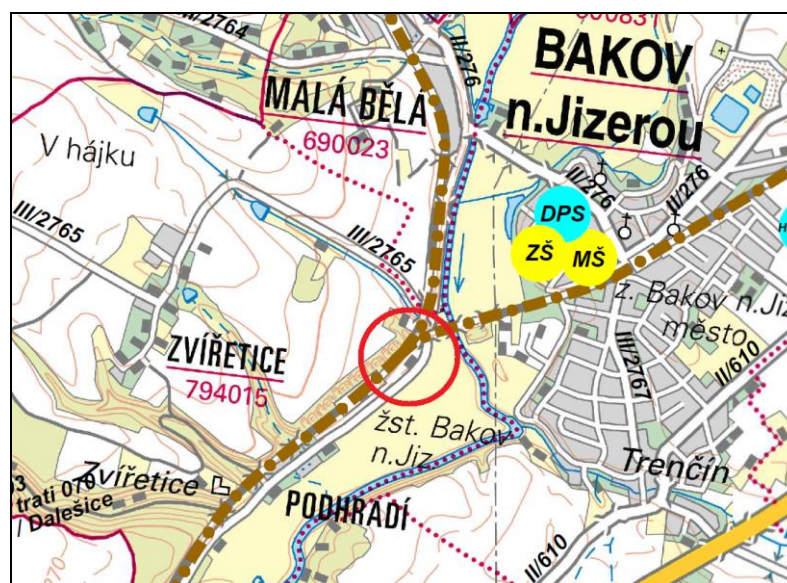
B.2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2.1 Charakteristika území

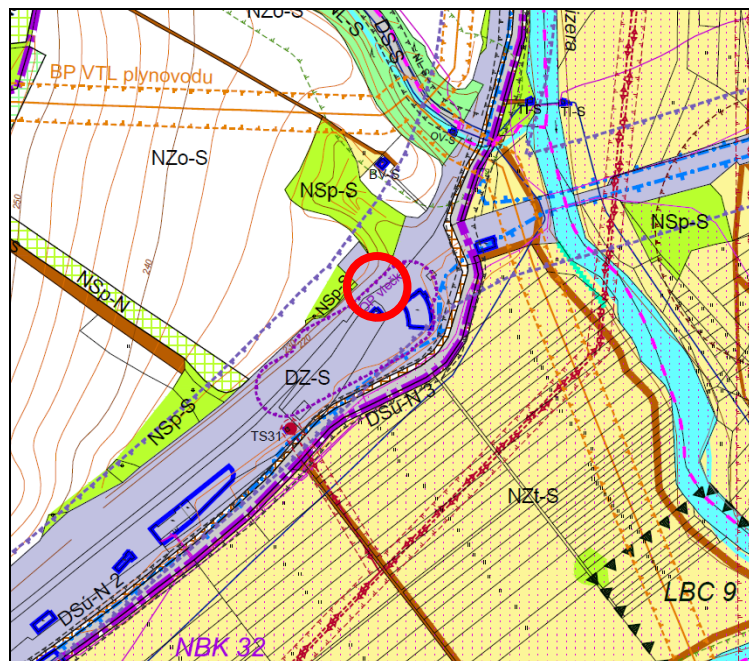
Stavba se nachází v obvodu ŽST Bakov nad Jizerou v km 82,2 – 82,6 na trati č. 070, resp. v km 0,5 – 0,8 na trati č. 080. Stávající stav tvoří kolejové zhlaví s poměrovými výhybkami 1:9-190, DKS 1:9 a křižovatkovou výhybkou 1:9-190.



Stavba bude realizována výhradně na těchto pozemcích, a to včetně potřebného zařízení staveniště a potřebných mezideponií.



Dle územního plánu obce Bakov nad Jizerou, se jedná o plochy dopravní infrastruktury železniční (DZ-S, DZ-R).



B.2.2 Průzkumy a podklady

B.2.2.1 Průzkumy

- Místní šetření a fotodokumentace (07.01.2022)

B.2.2.2 Podklady

- Zadávací dokumentace (11/2021)
- Geodetické a mapové podklady Správy železniční geodézie (01/2022)
- Vyjádření správců inženýrských sítí a o jejich existenci (01/2022)
- Výpis z katastru nemovitostí
- Platné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice (2022)
- Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2000/60/ES

B.2.3 Ochranná pásma

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy specifikovaném § 8-9 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou 60 m od osy krajní koleje, popř. min. 30 od hranic obvodu dráhy, tedy hranic drážních pozemků.

Dále stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Jedná se o ochranná pásma sítí následujících vlastníků:

- Správa železnic – SSZT
- Správa železnic – SEE
- CETIN a.s.
- VaK Mladá Boleslav a.s.
- ČD – Telematika a.s.

Seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části této dokumentace.

Podmínky popsané v jednotlivých vyjádřeních je nutné respektovat.

Při změně polohy zařízení, z níž vyplývá nutnost upravit průběh stávajícího ochranného pásma – a to v obecné rovině, platné pro všechny typy ochranných pásem – bude takto aktualizovaný průběh stanoven na základě upravené a geodeticky fixované polohy dotčeného zařízení po dokončení realizace stavby.

B.2.4 Vliv stavby na okolí

V rámci stavby nedojde k výraznému vlivu na okolí. Je dbáno na minimalizaci dopadů na krajinu a hodnoty území stejně jako na pohledové a estetické vnímání stavby jako celku.

B.2.5 Seznam dotčených pozemků

Stavba bude realizována na pozemku Českých drah, a na pozemku Správy železnic, a to včetně potřebného zařízení staveniště a potřebných mezideponií.

p.č. 510/23 vlastník: České dráhy a.s.

p.č. 511/1 vlastník: Správa železnic s.o.

B.3 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.3.1 Účel stavby

Cílem díla je navrhnout nové betonové výhybky a koleje včetně zřízení BK za stávající dřevěné vč. výměny šterkového lože a úpravou zabezpečovacího zařízení. Dále je navržena úprava odvodnění, oprava GPK a zřízení nových stezek. Nové zhlaví zlepší a zajistí požadovaný komfort cestování a bezpečnost cestujících.

B.3.2 Popis stávajícího stavu

Stávající svršek tvoří výhybky S49 1:9 – 190 na dřevěných pražcích jsou již značně opotřebované a připravené k rekonstrukci. Navazující úseky jsou na dřevěných nebo betonových pražcích s tuhým upevněním. K rekonstrukci jsou určeny tyto výhybky:

- v.č. 20 – S49 1:9-190
- v.č. 22 – S49 1:9-190
- v.č. 23ab – C49 1:9-190
- v.č. 24 – S49 1:9-190
- v.č. 25 – S49 1:9-190
- křížení 901 - DKS49 – 1:9-190

B.3.3 Stručný popis navrženého řešení

V ŽST Bakov nad Jizerou dojde k rekonstrukci výše uvedených výhybek vč. přípojů následovně:

- v.č. 20 – Obl-o-49-1:9-190(429,100/341,466)-L,p,HZ,d
- v.č. 22 – J49-1:9-190-zl-L,p,ČZ,b-komb.
- v.č. 23ab – C49-1:9-190-zl-l,ČZ,b-komb.
- v.č. 24 – J49-1:9-190-zl-L,p,ČZ,b-komb.
- v.č. 25 – J49-1:9-190-zl-L,p,ČZ,b-komb.
- křížení 901 - DKS49-1:9-b-4,75m

POZOR: VŠECHNY NOVÉ VÝHYBKY RUČNĚ STAVĚNÉ.

Součástí rekonstrukce je výměna kameniva KL fr. 31,5/63 Bl. Kolejový rošt bude svařen do BK. Zhotovitel zajistí zpracování svařovací mapy a schválení OŘ. Nové LISy budou vloženy do stejného staničení stejně tak čítače náprav.

V km 0,625 (ZV v.č. 24) směrem do trati do km 0,670 bude provedena výměna KL a výměna dřevěných pražců za betonové.

Vlevo ve směru staničení proběhne reprofilace příkopu od km 0,575 s podélným sklonem 4,34‰ do přilehlého propustku v km 0,688. Na reprofilovaný příkop bude provedeno 7ks odvodňovacích žeber po 10 m vyplněná štěrkem fr. 31,5/63. Šířka žeber je navržena 80 cm.

Staničení je navrženo dle: „Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG ve správě ÚnL ŽST Bakov nad Jizerou km 81,615 – 82,576 a km 0,561 – 0,663 TÚ 0901 a TÚ 1101.“

B.3.4 Požadavky stavby na zdroje

Z hlediska zdrojů stavba nevyžaduje žádné nové požadavky na trvalé zdroje. Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště není možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Do této lokality je nutné vodu pro účely stavby dovážet.

Zařízení staveniště a staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody NN dopravní. Každé odběrné místo bude projednáno s příslušným poskytovatelem el. energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

B.3.5 Odvodnění povrchových vod

Vlevo ve směru staničení proběhne reprofilace příkopu od km 0,575 s podélným sklonem 4,34‰ do přilehlého propustku v km 0,688. Na reprofilovaný příkop bude provedeno 7ks odvodňovacích žeber po 10 m vyplněná štěrkem fr. 31,5/63. Šířka žeber je navržena 80 cm. U ostatních konstrukcí jsou povrchové vody odvedeny systémem příčných a podélných sklonů na okolní terén, napojení na kanalizaci není

uvažováno. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou k eliminaci případného znečištění vod.

B.3.6 Bezbariérové užívání stavby

Není předmětem této dokumentace.

B.3.7 Odolnost a zabezpečení stavby

Navržená řešení nevyžadují výjimky z norem a předpisů z hlediska hygienických, jakostních a bezpečnostních předpisů, ochrany zdraví při práci apod. Všechna jsou v souladu s příslušnými ustanoveními.

B.3.7.1 Bezpečnost práce

Stavba bude během provádění veřejnosti nepřístupná. Po dokončení stavby budou všechny veřejnosti nepřístupné prostory opatřeny příslušnými zákazovými tabulkami. Dodržování vyhlášek, norem a předpisů upravujících pracovní postupy během výstavby tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce, je plně v kompetenci a odpovědnosti zhotovitele stavebních prací. Prostor staveniště bude po celou dobu stavby označen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

B.3.7.2 Trakce a energetická vedení

Stavba se nenachází na elektrifikované trati a mimo dosah vlivu vedení VN a VVN.

B.3.7.3 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Všechny konstrukce budou zhotoveny z neshodných hořlavých látek a nehořlavých materiálů. Případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS Středočeského kraje v součinnosti s HZS Správy železnic s ohledem na požární poplachový plán. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Při provádění řezání - dělení kolejnic a jejich svařování musí být dodrženy podmínky R14 - Řád

zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření. Při montáži smršťovacích kabelových spojek je nutné dbát na používání bezplamenné technologie, obzvláště v uzavřených prostorách. Veškeré kabelové prostupy do objektů a v objektech budou protipožárně utěsněny dle ČSN. Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

B.3.7.4 Povodňový a havarijný plán

Zhotovitel stavby jako uživatel závadných, popřípadě nebezpečných a zvláště nebezpečných látek má ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách povinnost zpracovat havarijný plán.

B.3.8 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL

Při stavbě nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF (zemědělského půdního fondu) a nebudou dotčeny pozemky náležející do PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa).

B.3.9 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde k likvidaci křovin v rozsahu cca 1920 m². Rozsah je stanoven od v.č. 14 vlevo ve směru staničení až ke skále podél koleje k propustku v km 0,688. Zároveň je uvažováno s vykácením křoví v klínu mez kolejemi na Bělou a na Mnichovo Hradiště. Předpokládáme štěpkování vykáceného porostu. Terén bude následně vyprofilován do odpovídajícího tvaru železničního tělesa. Náhradní výsadba není uvažována.

B.3.10 Ochrana obyvatelstva

Jedná se o soubor opatření při mimořádných událostech (vojenské i nevojenské krizové situace), zejména varování, vyrozumění, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Mezi krizové situace související s žel. infrastrukturou a jejím provozováním patří především:

- požár
- povodeň
- závažná havárie v dopravě
- havárie v dopravě doprovázené únikem nebezpečných chemických látek
- terorismus a organizovaný zločin
- ozbrojený konflikt
- jiné narušení rozsahu tzv. kritické infrastruktury

Problematika mimořádných událostí je legislativně ošetřena obecně platnými předpisy, oborovými normami a vnitřními předpisy vlastníka a provozovatele dráhy. Zhotovitel stavby bude až po uvedení stavby do provozu předcházet a vylučovat nebo snižovat a kompenzovat následky mimořádných událostí, především požáru, povodně a závažné havárie.

Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4.1 Energetika

Stavba nevyžaduje žádná nová připojení na energetickou infrastrukturu.

B.4.2 Vodohospodářství

Vlevo ve směru staničení proběhne reprofilace příkopu od km 0,575 s podélným sklonem 4,34‰ do přilehlého propustku v km 0,688. Na reprofilovaný příkop bude provedeno 7ks odvodňovacích žeber po 10 m vyplněná štěrkem fr. 31,5/63. Šířka žeber je navržena 80 cm. U ostatních konstrukcí jsou povrchové vody odvedeny systémem příčných a podélných sklonů na okolní terén, napojení na kanalizaci není uvažováno. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou k eliminaci případného znečištění vod.

B.4.3 Doprava

Stavba nevyžaduje žádná nová připojení na dopravní infrastrukturu.

B.4.4 Komunikační sítě

Stavba nevyžaduje žádná nová připojení na komunikační infrastrukturu.

B.4.5 Ostatní

Z hlediska připojení na ostatní technickou infrastrukturu nedojde k napojení na žádnou jinou než výše uvedenou technickou infrastrukturu.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5.1 Železniční doprava

Navržená rekonstrukce nevyvolá žádné změny z dopravního hlediska. Čítače náprav, popř. LISy budou situovány na stejná místa jako ve stávajícím stavu.

Rekonstruované výhybky budou opatřeny stávajícími výměnovými zámky jejichž klíče jsou drženy v ústředním zámku na stanovišti St.2 v km 82,376. V rámci této stavby nedojde k úpravám konfigurace kolejiště.

B.5.2 Silniční doprava

Stavba nevyvolá požadavky na změny, uzavírky nebo omezení silniční dopravy.

B.5.3 Výluky železniční dopravy

Pro realizaci stavby dojde k výluce železniční dopravy v min. rozsahu. Práce budou probíhat v nepřetržité výluce délky 8N pro trať 070 (SK 1) a 8N pro trať 080 (SK 3). Pro realizaci jsou uvažovány noční výluky s nickolejným provozem. Je předpokládána náhrada všech vlakových spojů. Detailní popis prací vč. nároků na výluky jsou popsány v kapitole B.6 Zásady organizace výstavby.

B.5.4 Staveništní doprava

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Výjezdy ze staveniště budou křížit inženýrské sítě. Tyto sítě budou předem vytyčeny a ochráněny před poškozením.

B.6 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.6.1 Vliv stavby na přírodu a krajinu

B.6.1.1 Ovzduší

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. V průběhu stavebních prací bude vlastní staveniště zdrojem znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic (prach). Je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou k její minimalizaci. Jedná se o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a deponií v suchém období roku. Snížení zátěže je možné zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Mobilními zdroji znečištění ovzduší budou po dobu výstavby zejména automobily a stavební mechanismy. Rovněž je třeba po dobu výstavby počítat se zvýšeným provozem na některých komunikacích (doprava materiálu do místa stavby, odvoz odpadů). Zhoršená imisní situace může nastat především v intravilánu měst a obcí. Znečištění z dopravy se výrazně projevuje především v blízkém okolí komunikací. Důvodem je nízká výška emitujících liniových zdrojů. Přibližně 5 – 10 m od zdroje dochází k prudkém poklesu koncentrací imisí jednotlivých škodlivin. Dominantními škodlivinami jsou v případě automobilové dopravy CO, benzen a NO_x. Na stavbě se předpokládá průměrně 50 pojezdů nákladních automobilů/den, v maximální zátěži lze uvažovat 100 NA/den. Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší. V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Stávající železniční trať není elektrifikována, provoz osobních a nákladních vlaků je tedy zdrojem emisí (nezávislá trakce). Nárůst emisí se po realizaci stavby nepředpokládá. Železniční doprava obecně se na imisním zatížení podílí pouze minimálně. S ohledem na výše uvedené se nezpracovává rozptylová studie.

B.6.1.2 Hluk

Vzhledem k tomu, že nedochází k zásadním změnám v železničním provozu, nebyla zpracována hluková studie. Obecně lze konstatovat, že nový železniční svršek a zřízení bezстыkové koleje zlepší kvalitativně parametry a sníží hlukovou zátěž. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagrů, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanizmy, apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

B.6.1.3 Voda

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.). Odběr vody v průběhu stavby bude záviset na momentální potřebě zařízení staveniště. Spotřeba pitné a technologické vody bude obdobná jako u běžných staveb tohoto typu. Spotřebu vody stanoví až dodavatel stavby. Záměr neprochází žádnou chráněnou oblastí přirozené akumulace vod. Trasa železnice nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů. Záměr není situován do záplavového území. Při stavbě nedochází do jakýchkoliv zásahů do vodoteče. Splaškové vody budou vznikat převážně během období výstavby v okolí zařízení staveniště. V těchto místech se předpokládá použití chemických WC. Dešťové vody nepatří mezi vody odpadní. Dešťové vody ze svahů zářezů budou odváděny drážními příkopy a žlaby. Mimo zářezy bude voda zasakována v okolí.

B.6.1.4 Odpady

Při realizaci stavby, jejím provozu a případném odstranění budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), projektant předpokládá výskyt odpadu z kategorie „nebezpečný“ odpad (N) a to kolejový štěrk v oblasti výhybek. Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Tento zákon upřesňuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala. Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem 541/2020Sb.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění. Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu. Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb., v platném znění) ve skupině Komunální odpady, včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic. Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

B.6.1.5 Půda

Celá stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy. V rámci realizace stavby nedojde k záboru ZPF (zemědělského půdního fondu) a nebudou dotčeny po-

zemky náležející do PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa). Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající železnice, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

B.6.2 Vliv stavby na soustavu Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

B.6.3 Vliv na ochranná pásma

Stavba nemá vliv na ochranná pásma životního prostředí.

B.6.4 Podmínky EIA nebo zjišťovací řízení

Projekt nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

B.6.5 Ostatní

V rámci stavby dojde k likvidaci křovin v rozsahu cca 1920 m². Rozsah je stanoven od v.č. 14 vlevo ve směru staničení až ke skále podél koleje k propustku v km 0,688. Zároveň je uvažováno s vykácením křoví v klínu mez kolejemi na Bělou a na Mnichovo Hradiště. Předpokládáme štěpkování vykáceného porostu. Terén bude následně vyprofilován do odpovídajícího tvaru železničního tělesa. Náhradní výsadba není uvažována.

B.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

V projektové přípravě (01/2022) se realizace nepředpokládá v souběhu s jinou stavbou na této trati.

B.7.1 Výluky železniční dopravy a termíny

Pro realizaci stavby dojde k výluce železniční dopravy v min. rozsahu. Práce budou probíhat v nepřetržité výluce délky **8N** pro trať 070 (SK 1) a **8N** pro trať 080 (SK 3). Pro realizaci jsou uvažovány noční výluky s nickolejným provozem dle HMG. Je předpokládána náhrada všech vlakových spojů. Předpokládaný termín výstavby: rok 2023.

Typ výluky: nepřetržitá s NAD

- Podrobný popis výkonů je uveden v kapitole stavebních postupů

B.7.2 Klimatická omezení

Při provádění stavby je zhotovitel povinen zajistit konstrukce tak by nedošlo k narušení nebo ohrožení z důvodu klimatických podmínek jako je zvýšená rychlost větru nebo zvýšený výskyt srážek. Zhotovitel stavby musí být připraven na nepřízeň počasí a přizpůsobit tomu technologii výstavby (odčerpávání nakumulovaných povrchových srážek, zakrytí zemní pláň, kotvení nestabilních konstrukcí apod.)

Práce na železničním svršku (kromě prací na BK) jsou obecně dle předpisu SŽDC S 3/1 omezeny dolní hranicí -5°C. Výjimku tvoří pouze údržba, případně práce na odstraňování následků přírodních katastrof a nehodových událostí. Termín výstavby bude směřován mimo zimní období, nepředpokládá se tedy omezení prací vlivem klimatických podmínek.

B.7.3 Stavební postupy

V této kapitole jsou stručně popsány základní výkony, které budou na stavbě realizovány. Zhotovitel stavby zohlední souběh prací na základě použité technologie a předkládá ho do výběrového řízení prostřednictvím harmonogramu prací. Projektant upozorňuje, že pro dodržení technologických postupů na žel. svršku je nutná výluka v požadovaném časovém rámci.

B.7.3.1 SP1 – Práce před výlukou

Práce, které lze vykonat nezávisle na výluce železniční dopravy. Jsou zahrnuty i práce, které lze vykonávat v provozované dopravní cestě v souladu s bezpečnostními předpisy.

- Předání staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení inženýrských sítí, kopané sondy
- Navážení materiálů
- Kácení křovin

B.7.3.2 SP2 – Práce ve výluce 3SK

Níže uvedené výkony jsou uvedeny v pořadí předpokládaného postupu prací. **Předpokládá se, že po ukončení výluky budou všechny provozní soubory a stavební objekty uvedeny do zkušebního provozu.**

- Přepravy materiálu po stávajícím žel. svršku
- Snesení kolejového roštu
- Těžení žel. svršku do vozů Ua
- Zemní práce – výkopy pro odv. žebra, příkopy
- Zřízení PTŽS
- Zřízení šterkové pláně z vozů Ua
- Zřízení šterkové pláně
- Montáž kolejového roštu
- Zašterkování kolejového roštu
- Úprava GPK vč. doplnění KL
- Úprava KL do profilu
- Zřízení BK
- Zřízení drážních stezek
- Montáž a zapojení Zabzař
- Kontrolní měření, přejímky

B.7.3.3 SP3 – Práce ve výluce 1SK

Níže uvedené výkony jsou uvedeny v pořadí předpokládaného postupu prací. **Předpokládá se, že po ukončení výluky budou všechny provozní soubory a stavební objekty uvedeny do zkušebního provozu.**

- Přepravy materiálu po stávajícím žel. svršku
- Snesení kolejového roštu
- Těžení žel. svršku do vozů Ua
- Zemní práce – výkopy pro odv. žebra, příkopy
- Zřízení PTŽS
- Zřízení štěrkové pláně z vozů Ua
- Zřízení štěrkové pláně
- Montáž kolejového roštu
- Zaštěrkování kolejového roštu
- Úprava GPK vč. doplnění KL
- Úprava KL do profilu
- Zřízení BK
- Zřízení drážních stezek
- Montáž a zapojení Zabzař
- Kontrolní měření, přejímky

B.7.3.4 SP4 – Práce po výluce

- Terénní úpravy, úpravy ploch, vysetí trávy
- Úklid staveniště, zrušení zařízení staveniště - 2 dny

B.7.3.5 Harmonogram prací

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Bakov nad Jizerou“

HARMONOGRAM PRACÍ

Výluka								1	N	2	N	3	N	4	5	6	7	8	1	N	2	N	3	N	4	5	6	7	N	8							
Dny výstavby	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
Stavební postupy	SP1							SP2								SP3								SP4													
SP1 - Práce před výlukou																																					
Předání staveniště, zřízení zařízení staveniště	x	x																																			
Vytýčení inženýrských sítí, kopané sondy			x																																		
Navážení materiálu			x	x	x	x	x																														
Kácení křovin	x	x	x	x	x	x	x																														
SP2 - Práce ve výluce 3SK																																					
Přepravy materiálu po stávajícím žel. svršku								x																													
Snesení kolejového roštu								x																													
Těžení žel. svršku do vozů Ua									N																												
Zemní práce – výkopy pro odv. žebra, příkopy										x	N																										
Zřízení PTŽS												x																									
Zřízení šterkové pláně z vozů Ua													N																								
Zřízení šterkové pláně														x																							
Montáž kolejového roštu															x																						
Zašterkování kolejového roštu															x																						
Úprava GPK vč. doplnění KL																																					
Úprava KL do profilu																																					
Zřízení BK																																					
Zřízení drážních stezek																																					
Montáž a zapojení Zabzař																																					
Kontrolní měření, přejímky																																					
SP3 - Práce ve výluce 1SK																																					
Přepravy materiálu po stávajícím žel. svršku																	x																				
Snesení kolejového roštu																		x																			
Těžení žel. svršku do vozů Ua																			N																		
Zemní práce – výkopy pro odv. žebra, příkopy																				x	N																
Zřízení PTŽS																						x															
Zřízení šterkové pláně z vozů Ua																																					
Zřízení šterkové pláně																																					
Montáž kolejového roštu																																					
Zašterkování kolejového roštu																																					
Úprava GPK vč. doplnění KL																																					
Úprava KL do profilu																																					
Zřízení BK																																					
Zřízení drážních stezek																																					
Montáž a zapojení Zabzař																																					
Kontrolní měření, přejímky																																					
SP4 - Práce po výluce																																					
Terénní úpravy, úpravy ploch, vysetí trávy																																					
Úklid staveniště, zrušení zařízení staveniště																																					

B.7.4 Plochy staveniště

Prostor pro zařízení staveniště je možné nalézt v prostorách ŽST Bakov nad Jizerou po dohodě s místním TO. V tomto prostoru se předpokládá provádění takových prací jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů budou zhotovitelem stavby prokonzultována a odsouhlasena se zástupci TO. Další plochy ZS apod., nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

B.7.5 Staveništní doprava

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Výjezdy ze staveniště budou křížit inženýrské sítě. Tyto sítě budou předem vytyčeny a ochráněny před poškozením.

B.7.6 Připojení staveniště na technickou infrastrukturu

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště není předpokládáno. Do lokality bude voda podle potřeby dovážena. Toalety budou řešeny pomocí mobilních WC.

Zařízení staveniště a staveniště může být připojeno dle potřeby na nový rozvaděč po projednání s poskytovatelem el. energie zhotovitelem. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

Zpracoval: Ing. Vojtěch Rygál

V Litoměřicích 01/2022